



CSR.

WHITE PAPER

This document is a community translated version of the Official CSR White Paper.
The definitive reference White Paper will always be the English version available, and updated from time to time, from the CSR official website <https://csrnow.com>

Questo documento è una versione tradotta dalla comunità della White Paper ufficiale CSR Token.
Il White Paper di riferimento ed ufficiale sarà sempre la versione inglese disponibile, e aggiornata di volta in volta, dal sito ufficiale CSR <https://csrnow.com>

CSR WHITE PAPER

INDICE

2.	INDICE	12.	RIDUZIONE INQUINAMENTO DELL'ARIA
3.	CORSAIR GROUP INTERNATIONAL	13.	"POWER TO X"
3.	AMPLIVO	14.	CORSAIR FOUNDATION
4.	• INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI	14.	• CSR - Corporate Social Responsibility
4.	• La sfida globale dei rifiuti plastici	14.	• CSR charity - digitized, tokenized, the modern way
5.	• I controlli governativi si preparano ad aumentare la domanda di carburanti con basso tenore di zolfo	15.	• CSR TOKEN
6.	• Le legislazioni dei governi obbligano le industrie ad acquistare carburante a basso tenore di zolfo	15.	• CSR Token
7.	• I produttori di plastica sono obbligati ad acquistare plastica riciclata (legislazione governativa)	15.	• Distribuzione
7.	• La soluzione	15.	• Utilità
8.	• L'innovazione nella tecnologia	16.	• Dettagli tecnici
8.	• Riciclaggio chimico dei rifiuti plastici	17.	INFORMAZIONI LEGALI
9.	• Progetti Corsair, rifiuti plastici in carburante	17.	• Informazioni generali
10.	• Primo progetto Asiatico (Bangkok, Thailand)	18.	• Requisiti di conoscenza
10.	• Primo progetto Europeo (Slovenia)	18.	• Rischi
11.	• Further Projects	19.	• Esclusione di responsabilità
12.	RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO IDRICO	21.	• Rappresentanza e garanzia
		22.	DEFINIZIONE



1. CORSAIR GROUP INTERNATIONAL

Corsair Group International è un consorzio di aziende che sviluppa soluzioni industriali valide per problemi ambientali globali, come rifiuti di plastica, inquinamento atmosferico, inquinamento idrico, cambiamenti climatici e povertà.

Fondata in Thailandia e nei Paesi Bassi, con la sua sede globale centrale a Bangkok e sede centrale europea ad Amsterdam.

2. AMPLIVO

Amplivo, parte del consorzio Corsair Group International, è il creatore e distributore del CSR token.



3. INQUINAMENTO DEI RIFIUTI PLASTICI

3.1. LA SFIDA GLOBALE DEI RIFIUTI PLASTICI

Come è stato ampiamente riportato su quasi tutti i mezzi di comunicazione di massa immaginabili, il problema globale di produzione e dei rifiuti plastici ha raggiunto livelli di crisi.

È stato stimato che negli ultimi 60-70 anni, da quando è iniziata la produzione di plastica, sono stati prodotti 8,3 miliardi di tonnellate di plastica e quasi l'intera totalità di plastica prodotta esiste ancora in qualche forma nel nostro ambiente.

E' stato stimato che nel 2015 sono stati prodotti circa 6.3 miliardi di tonnellate di rifiuti plastici, di queste solamente il 9% è stato riciclato.

La produzione annuale di plastica è in costante aumento, la produzione mondiale è di circa 315 milioni di tonnellate metriche all'anno.

Se le attuali tendenze nella produzione di plastica e nella gestione dei rifiuti continuano, si stima che saranno 12 miliardi le tonnellate di rifiuti plastici presenti nelle discariche e nell'ambiente naturale entro il 2050.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.2. I CONTROLLI GOVERNATIVI SI PREPARANO AD AUMENTARE LA RICHIESTA DI CARBURANTE A BASSO TENORE DI ZOLFO

Il 1 ° gennaio 2020 l'introduzione della tanto attesa normativa globale sullo zolfo consentito nei combustibili utilizzati dalle navi marittime, ha generato un cambiamento radicale nel settore dello shipping navale.

Il nuovo regolamento, stabilito dall'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO), ha ridotto il livello massimo consentito di zolfo dal 3,5% precedente ad un nuovo massimo dello 0,5%.

Mentre armatori, commercianti e raffinerie di petrolio hanno iniziato a navigare tra le implicazioni di vasta portata dovute al più grande cambiamento delle specifiche nella storia recente, il carburante a basso tenore di zolfo è ora diventato un nuovo prodotto molto richiesto su scala globale.

Il carburante prodotto da plastica di scarto di consumo utilizzando il processo di pirolisi ha per impostazione predefinita livelli molto bassi di zolfo, rendendolo un prodotto combustibile molto ricercato dalle compagnie petrolifere internazionali.

Sebbene si preveda che la maggior parte di questo carburante sarà poi raffinato in combustibili di qualità superiore, se non raffinato può anche essere utilizzato per alimentare motori diesel a bassa velocità.

Come base tecnologica già configurata, la fattibilità del modello di produzione è stata dimostrata con casi d'uso reali. Test indipendenti relativi alla qualità del carburante hanno inoltre dimostrato che il Carburante prodotto con la pirolisi è di qualità superiore.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.3. LE LEGISLAZIONI GOVERNATIVE OBBLIGANO LE INDUSTRIE AD ACQUISTARE CARBURANTE A BASSO TENORE DI ZOLFO

La gamma di acquirenti di olio per pirolisi a basso tenore di zolfo è ampia. Merito della versatilità del carburante, può essere ulteriormente raffinato in vari prodotti combustibili commerciali o utilizzato parzialmente come materia prima nel riciclaggio chimico, ad esempio convertendolo in nuovi prodotti di plastica.

IL CARBURANTE PRODOTTO DA CORSAIR GROUP SARA' RESO DISPONIBILE A DIVERSI ACQUIRENTI, TRA CUI:

- Autorità e dipartimenti governativi
- Raffinerie di petrolio regionali e internazionali
Commercianti di petrolio internazionali
- Società produttrici di plastica
- Società di logistica, marittime e di trasporto



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.4. PLASTIC MANUFACTURERS COMPELLED TO BUY FOR RECYCLED PLASTIC (GOVERNMENT LEGISLATION)

Le ultime normative relative all'industria manifatturiera della plastica nell'Unione Europea, vedono i produttori di plastica iniziare a utilizzare tra il 30 e il 60% di plastica riciclata come materia prima nella produzione di nuovi prodotti in plastica.

Tutto ciò comporta ad un aumento della domanda di riciclaggio chimico, mentre i sacchetti di plastica usati, i materiali di confezionamento ed i prodotti di imballaggio devono prima essere convertiti in carburante prodotto attraverso la pirolisi.

Si prevede che questa richiesta della materia prima riciclata nella produzione di nuove plastiche creerà una forte domanda mondiale di carburante prodotto attraverso la pirolisi da società operanti nel riciclaggio chimico, come Corsair Group.

3.5. LA SOLUZIONE

La soluzione è il culmine della somma di diversi fattori tempestivi.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.5.1. INNOVAZIONE NELLA TECNOLOGIA

Le materie plastiche sono prodotte dal petrolio greggio. Utilizzando un processo chiamato pirolisi, la plastica di scarto, come sacchetti di plastica usati, materiali di confezionamento e prodotti di imballaggio, può essere trasformata dal loro stato solido esistente nella loro forma liquida originale, l'olio o carburante.

Questo carburante, prodotto a partire da rifiuti di plastica, ha un carattere simile al petrolio greggio, presenta però un contenuto di zolfo molto basso e può essere ulteriormente raffinato in prodotti combustibili commerciali, come diesel, benzina e cherosene o essere utilizzato come materia prima per la produzione di plastica.

3.5.2. RICICLO CHIMICO DEI RIFIUTI PLASTICI

La pirolisi è ampiamente considerata la soluzione più praticabile ed ecologica per la rimozione dei rifiuti di plastica dall'ambiente. Una volta che la plastica è stata convertita in carburante, può anche essere parzialmente utilizzata per creare nuovi prodotti in plastica, diminuendo così la necessità di petrolio greggio a base fossile.

Il suddetto requisito di utilizzare plastica riciclata nella produzione dei nuovi prodotti in plastica diventerà uno degli aspetti più importanti del settore e la principale influenza dell'intero processo di riciclaggio.

Corsair, come gruppo, si concentra sul diventare un produttore leader di carburante attraverso la pirolisi, riducendo l'inquinamento dei rifiuti di plastica e supportando le industrie petrolchimiche nella produzione di prodotti in plastica riciclata.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.5.3. PROGETTI CORSAIR NELLA PRODUZIONE DI CARBURANTE AVANZATO DAI RIFIUTI PLASTICI

Attraverso l'approccio innovativo relativo allo sviluppo dei progetti, Corsair Group consente la produzione di olio pirolitico presso i suoi stabilimenti di produzione, avviando ogni progetto con una "fase pilota", seguita da ulteriori "fasi di espansione".

Avviando le proprie operazioni in una fase pilota, la Società può espandere le proprie operazioni in modo organico e successivamente ridimensionare la produzione con rischi e costi ridotti, aumentando al contempo efficienza ed efficacia.

Le operazioni iniziali in ogni impianto di produzione iniziano con una fase pilota, durante la quale la produzione mensile raggiungerà una produzione di ca. 120.000 litri di carburante avanzato, rimuovendo ca. 240.000 chili di rifiuti di plastica provenienti dall'ambiente ogni mese.

Per raggiungere questo obiettivo iniziale vengono utilizzate due Unità Produttive, ciascuna in grado di assorbire ca. 120.000 chili di plastica di scarto e producendo ca. 60.000 litri di carburante avanzato al mese.

Ogni progetto avviato ha l'obiettivo di raggiungere una produzione mensile di 600.000 litri di carburante avanzato, rimuovendo allo stesso tempo oltre 1,2 milioni di chili di plastica di scarto dall'ambiente ogni mese. Per raggiungere questo obiettivo complessivo, un totale di ca. 10 unità di produzione sono installate in ogni Progetto di produzione in un periodo compreso tra 18-24 mesi.

Si prevede quindi che ogni singolo progetto di produzione produrrà ca. 7,2 milioni di litri di carburante avanzato a basso tenore di zolfo all'anno, mentre allo stesso tempo rimuovono oltre 14,4 milioni di chili di rifiuti di plastica dall'ambiente.

Corsair Group mira a costruire una rete mondiale di impianti di produzione ed a raggiungere un obiettivo di produzione di +1 miliardo di litri di olio di pirolisi all'anno.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.5.3.1. PRIMO PROGETTO ASIATICO (BANGKOK, THAILAND)

Corsair Group ha lanciato la fase pilota del suo primo progetto a Bangkok, portando in funzione 2 macchine all'inizio del 2020 ciascuna con una produzione di ca. 60.000 litri al mese. Più tardi nel 2020 / inizio 2021 è stata aggiunta una terza macchina alla struttura.

Inoltre la proprietà immobiliare della struttura è stata aumentata per facilitare l'ampliamento della struttura fino alla sua capacità operativa target a 10 unità produttive, raggiungendo così una produzione di ca. 600.000 litri al mese o 7,2 milioni di litri all'anno, obiettivo che l'Azienda si propone di raggiungere entro fine 2021 / inizio 2022.

3.5.3.2. PRIMO PROGETTO EUROPEO (SLOVENIA)

Alla fine del 2020 Corsair Group ha acquisito l'unico concorrente rimasto in Thailandia, acquisendo la sua struttura di produzione esistente, il suo personale operativo e tecnico e due macchine per la produzione di carburante attraverso la pirolisi. Queste 2 macchine sono state testate in termini di produzione e impatto ambientale nel periodo dicembre 2020 - febbraio 2021.

A seguito dei risultati positivi, queste macchine vengono smantellate e spedite in Slovenia come progetto pilota collaudato e preliminare, riducendo così in modo significativo la tempistica prevista per le operazioni europee.

Il progetto in Slovenia dovrebbe entrare in funzione entro giugno 2021 utilizzando queste due unità di produzione, generando una produzione di petrolio di circa 150.000 litri al mese. Questa produzione sarà ampliata aggiungendo altre sei (6) unità di produzione entro la metà del 2023, al fine di raggiungere una produzione totale di +600.000 litri di carburante avanzato al mese.



3. INQUINAMENTO CAUSATO DAI RIFIUTI PLASTICI

3.5.3.3. ALTRI PROGETTI

Corsair Group ha una visione straordinaria quello di lanciare vari progetti operativi in tutto il pianeta in un attacco fulmineo relative alle questioni ambientali.

Grande cura ed attenzione è stata prestata ai primi progetti pilota e alle attività di espansione iniziale per garantire così un piano guidato, dal processo affidabile e ripetibile, sia in primo luogo preparato ed eseguito al fine di portare al pieno stato operative tutti i progetti.



4. RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO IDRICO

Si stima che circa 8-10 milioni di tonnellate di rifiuti plastici finiscano negli oceani ogni anno.

Questi detriti hanno formato gigantesche macchie di immondizia. Ce ne sono cinque in tutto il mondo tra queste il più grande - "Great Pacific Garbage Patch" - compost da circa 1,8 trilioni di pezzi di spazzatura cui la sola area risulta essere tre volte più grande della Francia.

Corsair si impegnerà in progetti per ridurre i rifiuti di plastica nei nostri oceani, laghi, fiumi e altri corsi d'acqua convogliando poi queste raccolte di rifiuti presso i suoi impianti di pirolisi. Ulteriori informazioni su questi progetti verranno rilasciate su <https://csrnow.com>

5. RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO DELL'ARIA

L'aria che respiriamo è inquinata da particelle denominate "Particulate Matter" (PM.)

"PM 2,5" è un termine che si riferisce a particelle di materia molto fini (dimensioni di 2,5 micrometri), un terzo del diametro di un capello umano, che vengono rilasciate nell'atmosfera dalle emissioni di veicoli a motore, aeroplani, centrali elettriche, abitazioni e incendi agricoli e persino tempeste di sabbia.

Corsair fornirà una soluzione scientificamente provata per ridurre l'inquinamento da PM 2.5 che respiriamo quotidianamente. L'obiettivo è consentire a tutti noi di avere una vita più sana e più lunga.

Ulteriori informazioni su questi progetti verranno rilasciate su <https://csrnow.com>



6. “POWER TO X”

CORSAIR SUPPORTA LA RICERCA SCIENTIFICA, ATTRAVERSO IL PROGETTO “POWER TO X”.

L'estrazione del Carbonio dall'atmosfera e l'estrazione dell'Idrogeno dall'acqua possono essere utilizzati mediante un processo chimico aggiuntivo per creare combustibili non fossili.

Ulteriori informazioni su questi progetti verranno rilasciate su <https://csrnow.com>.



7. FONDAZIONE CORSAIR

7.1. CSR - CORPORATE SOCIAL RESPONSIBILITY

Corsair crede fermamente che ogni azienda di successo debba restituire qualcosa alla società. Pertanto Corsair Group ha avviato una Fondazione Corsair attraverso la quale l'azienda destinerà una parte dei suoi profitti a progetti di beneficenza, ad esempio sostenendo programmi educativi, cure mediche, miglioramenti ambientali e sforzandosi di migliorare la vita delle persone nelle regioni meno fortunate di tutto il mondo.

7.2. CSR CARITA' - DIGITALIZZATO, TOKENIZZATO, MODERNA

Corsair offrirà alle organizzazioni di tutto il mondo l'opportunità di unirsi ad una causa nobile e restituire alle comunità tramite il token CSR. Il token CSR rappresenta ad oggi la strada moderna, digitalizzata e tokenizzata per tutte le organizzazioni mondiali che svolgono l'attività CSR (Corporate Social Responsibility).

In cambio, le Organizzazioni possono scambiare il token CSR per i servizi offerti dai nostri partner sulle rispettive piattaforme, vendere i token CSR detenuti sugli exchange di asset crypto oppure trattenere i token CSR per dimostrare la partecipazione al progetto sotto la bandiera della responsabilità sociale d'impresa.

Questo approccio unico, moderno e tokenizzato del CSR presenta diversi vantaggi alle organizzazioni, riducendo o eliminando la necessità dell'organizzazione di impegnarsi fisicamente nelle attività della fondazione e concentrarsi invece sulle sue operazioni quotidiane, riuscendo allo stesso tempo a supportare Corsair Group nella sua missione di affrontare alcuni dei problemi ambientali più urgenti che l'umanità deve affrontare; Inquinamento da plastica, inquinamento atmosferico, inquinamento idrico, cambiamento climatico e povertà.

Le organizzazioni possono fare del bene, supportando Corsair nella Missione per salvare il nostro pianeta, pur continuando a concentrarsi sulle loro attività di core business aziendali.



8. CSR TOKEN

8.1. CSR TOKEN

Corsair ha incaricato Amplivo di creare e distribuire l'utility token denominato "CSR" presente sulla blockchain di Ethereum.

È inteso che il token CSR verrà utilizzato per usufruire dei vantaggi di molte scontistiche su prodotti e servizi resi disponibili nella rete commerciale (ad esempio sconti in hotel, agenzie di viaggio, ristoranti, attività online, ecc.).

8.2. DISTRIBUZIONE

Esistono diversi canali da cui è possibile acquisire il token CSR, oltre che alla disponibilità su diversi exchange pubblici (in arrivo).

Il canale di distribuzione principale sarà il programma di ricompensa FLP di Amplivo.

Ulteriori dettagli saranno forniti su <https://CSRnow.com> non appena le fonti saranno online.

8.3. UTILITA'

CSR è un token che consentirà al Titolare di accedere al servizio e ai prodotti relativi a una serie di progetti ambientali tra cui, a titolo esemplificativo, riciclaggio di rifiuti plastici e produzione di carburante avanzato, viaggi, ospitalità e offerte di sconto sulla piattaforma di cooperazione Commerciantes.

Ulteriori dettagli saranno forniti e rilasciati su <https://CSRnow.com> non appena le fonti saranno online.



8. CSR TOKEN

8.4. TECHNICAL DETAILS

CSR è verificato tramite l'utilizzo di smart contract sulla blockchain di Ethereum presso CA:

	ATTRIBUTO	Dettagli
1	SIMBOLO	CSR
2	NOME	CSR
3	FORNITURA	10,000,000,000 (10 MILIARDI)
4	DECIMALI	18
5	DETTAGLI DEL CONTRATTO	0X75ECB52E403C617679FBD3E77A50F9D10A842387



9. INFORMAZIONI LEGALI

9.1. INFORMAZIONI GENERALI

10 miliardi di CSR sono stati creati utilizzando uno smart contract distribuito sulla blockchain di Ethereum il 9 febbraio 2021. I token vengono distribuiti attraverso vari canali di sviluppo.

Il token CSR non dà né deduce alcun diritto a dividendi o interessi ed è un token di utilità e non ha la classificazione legale di una sicurezza. Inoltre, i token CSR non sono azioni e non danno alcun diritto di partecipare all'assemblea generale o agli affari di Amplivo.

I token CSR devono essere scambiati su exchange pubblici. I token CSR devono essere utilizzati come utilità per acquisire prodotti e servizi creati da vari progetti vantaggiosi dal punto di vista ambientale.

I token CSR non possono essere acquistati per scopi speculativi o di investimento.

I potenziali detentori dovrebbero assicurarsi di essere in primis consapevoli che la legge federale sugli exchange, la legge sul commercio di valori mobiliari e la legge sull'infrastruttura del mercato finanziario, che garantiscono che agli investitori vengano venduti investimenti che includono tutte le informazioni appropriate e sono soggetti al controllo regolamentare a tutela degli investitori, risultano essere non sono applicabili in questo caso.

Chiunque acquisisca token CSR riconosce e dichiara espressamente di aver esaminato attentamente questo white paper e di comprendere appieno i rischi, i costi e i vantaggi associati al token CSR.



9. INFORMAZIONI LEGALI

9.2. REQUISITI DI CONOSCENZA

Tutti i potenziali detentori di CSR si impegnano ad avere una forte comprensione e una significativa esperienza di token, risorse crittografiche, sistemi blockchain, e servizi correlati, e in quanto tale comprendere appieno i rischi associati, nonché il meccanismo relativo all'uso di risorse crittografiche (inclusi portafogli e archiviazione).

Corsair non sarà dunque responsabile per eventuali perdite di CSR o per situazioni che rendano impossibile l'accesso ai token CSR dei titolari, che possono o meno essere il risultato di azioni, inazioni o omissioni del titolare o potenziale titolare.

Oltre a quanto letto sopra, Corsair non sarà responsabile per eventuali perdite dovute ad attacchi di hacker in qualsiasi forma, guasti hardware e/o guasti software e/o carenze software.

9.3. RISCHI

L'acquisizione e l'archiviazione di token CSR comporta vari rischi. In particolare, il rischio che Corsair possa non essere in grado di portare i vari progetti allo stato operativo e fornire i prodotti e servizi previsti. Pertanto, e prima di acquisire token CSR, qualsiasi potenziale titolare dovrebbe considerare attentamente tutti i rischi, i costi e i benefici derivanti dall'acquisizione di token CSR e, se necessario, ottenere consulenza indipendente al riguardo.

Qualsiasi persona interessata che non è nella posizione di comprendere e accettare i rischi associati all'acquisizione della CSR (inclusi i rischi relativi alla mancata consegna dei progetti) o qualsiasi altro rischio come indicato in questo Whitepaper e sul sito Web CSR (incluso ma non limitato ai termini e alle condizioni del sito) non deve diventare Titolare del token CSR.



9. INFORMAZIONI LEGALI

9.4. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

QUESTA WHITEPAPER :

Non deve essere considerato come un'offerta di titoli in nessuna giurisdizione e non può essere considerato come un invito a entrare in un investimento, non deve essere considerato come una raccomandazione e non deve essere utilizzato come fonte di informazioni su cui basare qualsiasi decisione di investimento. Non costituisce un'offerta o un invito a vendere o acquistare azioni, titoli o diritti appartenenti ad Amplivo insieme ai suoi partner e associati.

IL TOKEN CSR:

- E' soltanto un Utility Token che può essere utilizzato per supportare diversi progetti.
- Non ha nessuna intenzione di essere utilizzato come se fosse un investimento.
- Deve essere elencato su diverse Exchange. Questo viene fatto per consentire l'utilizzo della token e non per scopi speculativi.
- Essere quotati diversi exchange non cambierà la qualifica legale del token, il quale rimane un semplice utility token e non un titolo della società.



9. INFORMAZIONI LEGALI

9.4. ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA'

Corsair non deve essere considerato un consulente in questioni legali, fiscali o finanziari.

Qualsiasi informazione fornita in questo white paper o qualsiasi contenuto del sito Web creato da Corsair è solo a scopo informativo generale e non viene fornita alcuna garanzia in merito all'accuratezza e alla completezza di queste informazioni fornite.

Si consiglia vivamente a ciascun Titolare di effettuare un'analisi legale e fiscale relativa all'acquisizione tramite il contratto ERC20 presso la CA utilizzando qualsiasi strumento o processo, archiviazione presso un EOA o altro, e utilizzando token CSR in base alla propria nazionalità e luogo di residenza.

Corsair farà del suo meglio per lanciare in stato operativo i vari progetti.

Chiunque si impegni ad acquisire token CSR riconosce e comprende che non vi è alcuna garanzia che qualsiasi progetto verrà conseguito con successo allo stato operativo.

I token CSR saranno emessi da transazioni blockchain trasparenti sulla Blockchain Ethereum su cui Corsair non ha alcuna influenza o controllo e come tale non ha diritti o responsabilità in termini di sviluppo e funzionamento.

Il meccanismo di consegna dei token sarà controllato dallo Smart Contract ERC20; si tratta di un programma per computer che può essere eseguito sulla Blockchain di Ethereum.

I token CSR si basano sul protocollo Ethereum e, pertanto, qualsiasi malfunzionamento, funzione non pianificata o operazione imprevista del protocollo Ethereum può influire negativamente sull'utilità e sul funzionamento del token CSR.



9. INFORMAZIONI LEGALI

9.5. RAPPRESENTANZA E GARANZIE

ACQUISENDO O DETENENDO IL TOKEN CSR OGNI POSSESSORE DICHIARA CHE:

- Aver letto attentamente questa white paper e l'intero contenuto del sito Web <https://csrnow.com> e accettare l'intero contenuto e accettare di essere legalmente vincolato da essi.
- Sono autorizzati e hanno pieno potere di acquisire e detenere token CSR secondo le leggi applicabili nella giurisdizione di domicilio.
- Non sei un cittadino, residente o entità statunitense (una "persona statunitense"), né acquisisci token CSR o firmi per conto di una persona statunitense..
- Vivere in una giurisdizione che consente ad Amplivo di emettere e distribuire CSR senza richiedere alcuna autorizzazione locale e sono conformi alle leggi e ai regolamenti locali, statali e nazionali quando interagiscono in qualsiasi modo con i token CSR.
- Conoscere tutte le normative correlate nella giurisdizione specifica in cui risiedi e che l'acquisizione di token crittografici nella tua giurisdizione non è vietata, limitata o soggetta a condizioni aggiuntive di alcun tipo.
- Non utilizzerà i token CSR per alcuna attività illegale, inclusi ma non limitati al riciclaggio di denaro e al finanziamento del terrorismo.
- Avere una conoscenza sufficiente della natura dei token crittografici e una significativa esperienza e comprensione funzionale dell'uso e delle complessità della gestione dei token crittografici e dei sistemi e servizi basati su blockchain.
- Acquisisci i token CSR perché desideri avere accesso ai prodotti e ai servizi che derivano dai vari progetti supportati da Corsair.
- Non stanno acquisendo i token CSR a scopo di investimento o utilizzo speculativo.



10. DEFINIZIONI

IN QUESTO WHITEPAPER, I SEGUENTI TERMINI HANNO I SIGNIFICATI DI SEGUITO SPECIFICATI:

- " Noi "e" Corsair "si riferiscono a Corsair Group International e alle sue sussidiarie e imprese associate, inclusi dipendenti, associati, partner, agenti e affiliati.
- ""CSR"e "CSR Token" si riferiscono al token ERC20 registrato presso lo smart contract sulla Blockchain di Ethereum all'indirizzo del contratto: **0x75ecb52e403c617679fbd3e77a50f9d10a842387**
- “ Titolari " si riferisce a individui (indipendentemente o come parte di un gruppo o incorporazione organizzata o disorganizzata che detengono la CSR presso un indirizzo di proprietà esterna sulla Blockchain di Ethereum.
- “Potenziali titolari "si riferisce a un individuo (indipendentemente o come parte di un gruppo o incorporazione organizzata o disorganizzata che sta / stanno considerando di diventare un titolare (come definito sopra) della CSR presso un indirizzo di proprietà esterna sulla Blockchain di Ethereum.
- “CA” si riferisce a un indirizzo di contratto sulla Blockchain di Ethereum.
- “EOA” si riferisce a un indirizzo non contrattuale sulla Blockchain di Ethereum.



